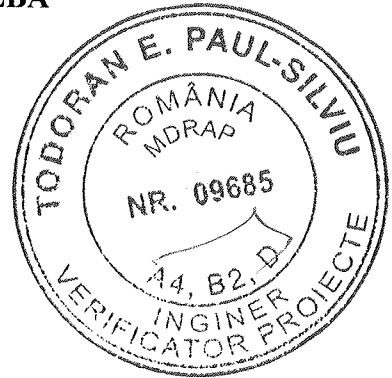


CAIET DE SARCINI SPECIFIC

„AMENAJARE RIGOLE ȘI ACCESE PE DRUMUL DJ107K ÎN LOC. GALDA DE JOS – PARTEA STANGA”

FAZA : P.T.
BENEFICIAR: COMUNA GALDA DE JOS, JUDEȚUL ALBA
PROIECTANT: SC GG TEHNIC PROIECT SRL
NR. PROIECT : G03/AB-2021
DATA : IULIE 2021



PROIECTANT GENERAL:

SC GG TEHNIC PROIECT SRL

Sediul social: Str. Ștefan cel Mare, nr. 147, bl. 11, ap. 4, Sibiu

Punct de lucru: Strada Borhanci, nr. 60 ap 10 Cluj-Napoca

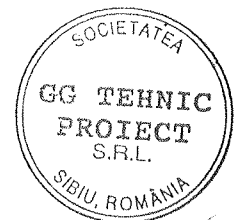
Tel.: 0748 671 702

E-mail: vggtehnicproiect@gmail.com

CIF: RO35223897; J32/1096/11.11.2015

IBAN: RO69BTRLRONCRT0326901801 Banca: TRANSILVANIA

IBAN: RO57TREZ5765069XXX019631 Banca: TREZORERIE MUN.SIBIU



ȘEF PROIECT VÎLCU Gheorghe-Grigore

INGINER CFDP

CUPRINS:

- a) Plansele ce guverneaza lucrarea
- b) Descrierea obiectivului de investitii
- c) Descrierea executiei lucrărilor
 - Caiete de sarcini specifice
 - Caiete de sarcini generale pe specific de lucrari
- d) Măsurători, probe
- e) Materiale
- f) Documente de referinta
- g) Condiții privind recepția.

Scopul caietului de sarcini este să prezinte lucrările a caror execuție va face obiectul de achiziție, respectiv lucrări de drumuri cu infrastructura – suprastructura, evacuarea apelor pluviale, pentru:

**„ AMENAJARE RIGOLE ȘI ACCESE PE DRUMUL DJ107K ÎN LOC. GALDA DE JOS –
PARTEA STANGA”**

El arată nivelul de performanță al lucrărilor, descrie soluțiile tehnice și tehnologice utilizate, precum și caracteristicile și calitatea materialelor. Descrie lucrările, calitatea și modul de realizare al acestora.

Caietele de sarcini sunt părți integrante ale proiectului tehnic de execuție, care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

Caietele de sarcini se elaborează de către proiectanți, care prestează, în condițiile legii, servicii de proiectare în domeniul construcțiilor și instalațiilor pentru construcții, pe specialități, prin dezvoltarea elementelor tehnice cuprinse în planșe, și nu trebuie să fie restrictive.

Caietele de sarcini, împreună cu planșele, trebuie să fie concepute astfel încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor.

a. Planșele ce guvernează lucrarea

Piesele desenate ce guvernează lucrarea sunt planurile de situație, profile în lung, profile transversale, profile transversale tip și detaliile de execuție.

- Plan de ansamblu
- Plan de încadrare în zona
- Plan de situație
- Profil longitudinal
- Profile transversale TIP
- Profile transversale curente
- Detalii de execuție

Profilele transversale tip prezintă caracteristicile comune pe sectoare omogene, acestea putând fi adaptate la teren punctual, în funcție de condițiile locale. Orice modificare de gabarit în minus va trebui să fie în limitele admise pentru o circulație fluentă și în siguranță.

Detaliile realizate sunt pentru dimensiuni medii acestea adaptându-se în teren, decontarea lucrărilor făcându-se punctual pentru fiecare obiect/parte construcție în baza releveelor post execuție și a modului de calcul prezentat în prezentul caiet de sarcini.

b. Descrierea obiectivului de investiții

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație rutieră, a colectării și evacuării apelor de suprafață, cât și pentru asigurarea accesului în condiții de siguranță și confort la proprietăți pe DJ107K din localitatea Galda de Jos, Primăria comunei Galda de Jos, a inițiat procedura de realizare a investiției *”Amenajare rigole și accese pe drumul DJ107K în loc. Galda de Jos”- Partea stanga-*

Investiția este amplasată în intravilanul localității Galda de Jos, pe partea stângă a drumului județean DJ107K – și începe de la intersecția cu DJ107H. Lungimea sectorului de drum pe care este amplasată investiția este de 885m.

Prin implementarea investiției se dorește realizarea următoarelor elemente adiacente drumului:

- Dispozitive de scurgere a apelor de suprafață – șanțuri din beton si rigole;
- Amenajarea acceselor la proprietăți cu tuburi si dala de beton;
- Consolidare acostamente cu beton
- Amenajare platformă pavată – parcare în zona cimitirului din localitate;
- Amenajare de trotuare cu pavaj;
- Ridicarea caminelor la cota proiectata;
- Amenajare spatiu verde.

COORDONATE AMPLASAMENT				
Denumire drum	INCEPUT PROIECT		SFARSIT PROIECT	
	EST (X)	NORD (Y)	EST (X)	NORD (Y)
Drum judetean DJ107K	393390.75	520777.25	392888.61	521432.60

Realizarea investiției presupune:

- Suprafata pe care se vor realiza lucrări: aprox. 3.000mp;
- Lucrările proiectate pe sectorul de 885m de drum judetean analizat sunt:

Centralizator lucrari DJ 107K - Stanga				
Nr. crt	km start	km sfarsit	lungime	Descriere lucrari
Tip 1	0+000,00	0+031,00	31,00	Acostament consolidat L=30cm Trotuar cu pavaj L=1.20m
Tip 2	0+031,00	0+113,00	82,00	Rigola srafa, L=30cm Parcare cu pavaj L=2.50-4.60m
Tip 3	0+118,00	0+745,00	627,00	Acostament consolidat L=50-75cm Sant de beton h=30cm Trotuar cu pavaj L=0.50-1.20m
Tip 4	0+745,00	0+885,00	140,00	Acostament consolidat L=50-75cm Sant de beton h=30cm

1- Acostamentele:

Acestea se vor amenaja între marginea carosabilului existent și șanțurile proiectate pe o lungime de 879m cu latimea de 0.50-0.75m avand o suprafata de 577mp cu urmatoarea structura:

- 15 cm dala de beton C25/30 armata cu plasa 100x100x6mm conform AND 585-2002;
- 10 cm strat din balast conform SR EN 13242 si STAS 6400;

2- Scurgerea apelor:

Se va realiza prin intermediul santurilor si rigolelor din beton amplasate între acostament și trotuare/parcare. Santurile se vor realiza din beton C25/30cm cu grosimea de 10cm dispus pe un pat din balast cu grosimea tot de 10cm.

3- Accese la proprietăți:

Se vor realiza podețe de acces cu tub corugat Dni=300mm și îmbrăcăminte din dală de beton pentru toate proprietățile aflate pe amplasamentul studiat.

- 12 cm dala de beton C25/30 armata cu plasa 100x100x6mm conform AND 585-2002;
- umplutură din balast conform SR EN 13242 si STAS 6400;

4- Trotuare pavate:

Se vor amenaja intre santurile propuse si limita de proprietate pe o latime cuprinsa intre 0.50-1.20m incadrat cu borduri prefabricate din beton, avand suprafata pavata de 450mp cu urmatoarea structura:

- 6 cm pavaj autoblocant din beton, conform SR 6978/1995;
- 4 cm nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 12 cm strat de baza din piatra sparta împănată conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 12 cm strat de fundatie din balast (amestec optimal) conform SR EN 13242 si STAS 6400;

5- Amenajare parcare/platforma pavata:

Se va realiza in zona cimitirului de la intrarea pe drumul judetean DJ107K in doua solutii pe un tronson de 45.50m se vor realiza oblice fata de axul drumului iar pe o lungime de 25.00m se vor realiza paralele cu axul drumului. Parcarea se va amenaja cu pavaj cu grosimea de 8cm incadrat cu borduri si rigola prefabricate. Platforma pavata va avea o suprafata de 300mp si se va realiza cu urmatoarea structura:

- 8 cm pavaj autoblocant din beton, conform SR 6978/1995;
- 4 cm nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 15 cm strat de baza din balast stabilizat conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 15 cm strat de fundatie din balast (amestec optimal) conform SR EN 13242 si STAS 6400;

6- Mutari si protejari instalatii:

Lucrările se vor realiza astfel încât să nu fie necesare mutări de instalații. Toate căminele amplasate pe traseul lucrărilor vor fi ridicate la cota proiectată.

7- Situatia existenta a retelelor de utilitati:

Pe traseul lucrărilor pot fi întâlnite rețele hidroedilitare, de gaz, de telefonie sau electrice acestea nu vor fi afectate de lucrarile proiectate.

c. Descrierea execuției lucrărilor

Realizarea investitiei presupune executarea urmatoarelor categorii de lucrari:

- **Lucrări pentru terasamente**
- **Lucrări pentru realizarea structurii trotuarelor**
- **Lucrări pentru realizarea structurii rutiere a acostamentelor**
- **Lucrări pentru realizarea platformelor/parcărilor**
- **Lucrări pentru evacuarea si scurgerea apelor**
- **Lucrări pentru realizarea acceselor la proprietăți**
- **Lucrări conexe și pentru siguranta si semnalizarea circulatiei**

1. In ce privește tehnologia de lucru

Lucrările se vor executa conform tehnologiilor specifice prezentate de către ofertant pentru a

obține parametri tehnici proiectați.

In calitate de proiectant consideram următoarele operații **-faze obligatorii:**

- Săpăturile pentru trotuare și acostamente se vor realiza pe toata suprafața acestora cu asigurarea scurgerii apelor din săpătura.

- Se vor identifica și se vor stabiliza toate zonele ce nu asigură compactarea la nivelul patului drumului.

- Sistemul rutier se va realiza susținut pe sectoare suficient de mari, considerate eficiente economic de către ofertant, recomandabil. Acestea vor fi incluse în propunerea tehnică a ofertantului.

Nu consideram ca trebuie impuse alte obligativități în organizarea și succesiunea lucrărilor.

2. În ce privește condițiile de lucru

Pentru realizarea prezentului proiect se vor respecta caietele de sarcini generale pentru specificul lucrărilor și prezentele caiete specifice considerate de către proiectant:

2.1. Caiete de sarcini speciale

În prezentul caiet de sarcini se vor prezenta condiții speciale de realizare ale anumitor stadii fizice. Caiete de sarcini speciale, se referă la lucrări specifice și care sunt elaborate pentru fiecare aceste lucrări.

În ce privește trasarea lucrărilor:

- Se vor folosi bazele de trasare identificate la predare amplasament. Acestea se vor conserva și marca astfel încât să nu fie distruse până la terminarea lucrărilor.

- Constructorul își va realiza una sau mai multe drumuiri pentru trasarea pe parcursul realizării lucrărilor de construcții folosind bazele predate la predare amplasament.

- Se va avea în vedere respectarea pantelor longitudinale proiectate.

Lucrările de trasare și executarea planurilor post execuție, intră în sarcina constructorului și vor fi evaluate în cadrul cheltuielilor indirecte.

În ce privește realizarea lucrărilor de betoane (podete, scări, santuri):

- Realizarea acestora se va face respectând codul de practică pentru realizarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat INDICATIV NE 012/2-2010 și instrucțiunile tehnice privind executarea lucrărilor de construcții din beton aparent cu parament natural C122/81.

- Pentru cofrarea elementelor de beton cu parament vazut se pot folosi cofraje metalice sau din lemn cu respectarea condițiilor impuse de C122/81

- Clasele betonului vor fi C16/20, C20/25, C25/30.

În ce privește compactarea

Grad de compactare la patul drumului va fi de 98-100%.

Deflexiunea caracteristică va respecta limitele impuse de normativul CD31-Determinarea prin defectografie a capacității portante.

Specificații pentru materiale.

În ce privește adaptarea în teren a detaliilor de execuție

Dimensiunile în plan orizontal și vertical ale santurilor se vor adapta punctual -local la condițiile din teren (împrejmuiri, plantatii, utilitati, cote de captare cote de descarcare), decontarea lucrărilor realizându-se după cantitățile efectiv realizate.

În ce privește caietele de sarcini generale.

La execuția lucrărilor se vor respecta toate normativele în vigoare sau aparute ulterior, sau pe parcursul execuției.

În ce privește listele de cantități.

Algoritmul de calcul a fost realizat în format excel, și va fi pus la dispoziția constructorului. În

baza acestuia se vor realiza deontarile ulterioare.

In ce priveste lucrul pe timp friguros.

Perioada cand apare conditia de timp friguros este 15 noiembrie-15 martie in momentul cand temperatura exterioara este sub +5 grade Celsius si are tentinta de scadere.

In aceasta perioada constructorul trebuie sa respecte si sa-si implementeze prevederile normativului C16/1984.

In ce priveste urmarirea calitatii lucrarilor

Lucrarile vor fi verificate pe faze pentru fiecare obiect si tip de lucrare.

Pentru orice nepotrivire in planul de situatie si realitatea din teren, constructorul va convoca in timp util proiectantului pentru solutionare.

Pe parcursul lucrarilor trebuie respectata legislatia in vigoare in momentul executiei, orice neconcordanta va fi corelata.

Lucrarile de laborator cerute pe parcursul lucrarilor, vor fi cuprinse in oferta pentru fiecare faza de lucru, in pretul acesteia.

Alte prevederi specifice:

Semnalizarea rutiera a punctelor de lucru precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se va face conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” aprobată prin Ordinul MI și MT nr. 1124/411 din 2000. Proiectul de semnalizare rutiera se va realiza de catre constructor in functie de tehnologia propusa si avizul Politiei Rutiere a judetului Alba.

2.2. Caiete de sarcini generale:

Caiete de sarcini generale, care se referă la lucrări curente în domeniul construcțiilor și sunt comune pentru toate obiectivele de investiții;

Se anexeaza

CS. Nr.1	LUCRARI DE TRASARE, LUCRARI PREGATITOARE SI LUCRARI DE TERASAMENTE
CS. Nr.2	STRAT DE FUNDATIE DIN BALAST
CS. Nr.3	STRAT RUTIER DIN AGREGATE NATURALE STABILIZATE CU LIANTI HIDRAULICI IN STATIE
CS. Nr.4	STRAT DIN PIATRĂ SPARTĂ
CS. Nr.5	DISPOZITIVE DE SCURGERE SI EVACUARE A APELOR DE SUPRAFATA
CS. Nr.6	COFRAJE
CS. Nr.7	BETOANE
CS. Nr.8	ARMĂTURI
CS. Nr.9	ELEMENTE PREFABRICATE - MONTAJ SI MONOLITIZARE
CS. Nr.10	LUCRĂRI DE INCADRARE CU BORDURI DIN BETON UTILIZATE PENTRU TROTUARE, CAROSABIL ȘI SPATII VERZI
CS. Nr.11	PAVAJE DIN PIATRĂ NATURALĂ SAU DIN BETON
CS. Nr.12	SEMNALIZAREA PE TIMPUL EXECUȚIEI

d. Măsurători, probe

Caietele de sarcini, împreună cu planșele, sunt concepute astfel încât, pe baza lor, să se poată

determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor.

La realizarea proiectului s-au folosit softuri specializate de proiectare drumuri: Civil Software, Autocad, office- Excel , Word, calcul matematic Smath.

S-au obtinut volumul de lucrari necesar conform profile transversale. Acestea s-au determinat in functie de sistemul sectiunile proiectate in mc prin aplicarea la suprafetele din sectiuni a distantelor aplicate. Suprafetele si lungimile in plan s-au determinat prin masurarea suprafetelor si lungimilor in plan in format electronic.

Algoritmul de calcul – antemasuratoarea a fost realizat in format electronic

Urmărirea în timpul execuției a lucrării:

Se anexează PROGRAMUL DE CONTROL AL CALITĂȚII în care sunt prevăzute a fi executate atât controlul calitatii lucrărilor cât și cantitățile realizate.

Fazele determinante considerate de către noi ca fiind determinante pentru realizarea lucrărilor sunt specificate în PROGRAMUL PRIVIND CONTROLUL ÎN FAZE DE EXECUȚIE DETERMINANTE PENTRU REZISTENȚA ȘI STABILITATEA CONSTRUCȚIILOR.

e. Materiale

Considerăm ca ofertanții lucrărilor de construcții au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor calitative și cantitative prevăzute în proiectul tehnic, în caietele de sarcini și în alte acte normative în vigoare, care reglementează execuția lucrărilor.

Astfel noi am întocmit listele de cantități conform “Indicatoarelor de norme de deviz seria 1981”. Acestea sunt necesare pentru descrierea lucrărilor, a condițiilor de măsurarea lucrărilor, a evaluării resurselor necesare, a consumurilor specifice de materiale, manoperă și utilaje, în vederea realizării într-un cadru unitar al tuturor ofertelor. Listele de cantități au fost realizate pentru a cuantifica lucrările necesare realizării investiției, deseori folosindu-se articole asimilate care nu corespund din punct de vedere al consumurilor tehnologiilor și materialelor existente.

Materialele (semiprefabricatele) folosite în proiect nu sunt restrictive, ele putând fi oferite în funcție de furnizorii proprii, cu condiția să asigure nemijlocit aceleași parametri tehnici prevăzuți în proiect (gabarite, deschideri, înălțime liberă, ...)

În acest sens la realizarea ofertei trebuie să se aibă în vedere proiectul tehnic, detaliile de execuție, și caietele de sarcini.

In ce privește urmărirea calitatii lucrărilor

Lucrările vor fi verificate pe faze pentru fiecare obiect și tip de lucrare.

f. Documente de referință

Intocmirea Proiectului tehnic și Caietele de sarcini se bazează pe normele și standardele în vigoare din care amintim:

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863–1985 “Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 2900/89 - “Lucrări de drumuri - LATIMEA DRUMURILOR”,
- OG 1296 din 30 august 2017 privind Normele Tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum

- AND 530/2012- Instrucțiunile privind controlul calității terasamentelor
- STAS2914-Terasamente-condiții tehnice generale de calitate;
- SREN13251/2001-Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasamente, fundații și structuri de susținere.
- STAS 8840 - Lucrări de drumuri. Straturi de fundații din pământuri stabilizate mecanic. Condiții tehnice generale de calitate.
- STAS 10.473/2 - Lucrări de drumuri. Straturi rutiere din agregate naturale sau pământuri, stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolanici. Metode de determinare și încercare.
- STAS 12.253 - Lucrări de drumuri. Straturi de formă. Condiții tehnice generale de calitate.
- CD 31 - Normativ pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu structuri rutiere suple și semirigide.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796 / 1,2,3 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri, casiuri, drenuri. Prescripții de proiectare;
- AND 513 - 2002 - Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice;
- SR EN 13252 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 / 2001 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 539 - Filer de calcar, filer de cretă și filer de var stins în pulbere.
- SR 662 - Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate.
- SR 667 - Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate.
- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- STAS 2900 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate în construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.

- SR EN 12620 Agregate pentru beton.

Sisteme rutiere

- PD177/2001 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică);
- NP116/2004 – Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi
- AND 550/1999 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS1709/1-1990 “Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.”
- STAS1709/2-1990 “Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții de calcul.”

Îmbrăcăminți rutiere bituminoase cilindrare executate la cald

- AND 605/ 2016 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera
- SREN12697-1...43 “Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SREN13108-1...8 “Mixturi asfaltice. Specificații de material”
- ST033 - 2000 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în operă a mixturilor asfaltice.

Proiectare lucrări structuri

- AND 514-2000 - Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri Elaborator: A.N.D.
- P 19-2003 - Normativ departamental pentru adaptarea pe teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri Elaborator: IPTANA S.A.
- PD 165-2000 - Normativ privind alcatuirea și calculul structurilor de poduri și de podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate. Elaborator: S.C. IPTANA S.A.
- NP 067-2002 - Normativ pentru proiectarea lucrărilor de aparare a drumurilor, căilor ferate și podurilor împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor Elaborator: IPTANA S.A.
- CD 99 -2001 - Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră Elaborator: BETARMEX

Marcaje rutiere, semnalizări rutiere

- SR 1848-1:2015- Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.

- SR 1848-2:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Prescripții tehnice.
- SR 1848-3:2008 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire.
- STAS 1848/7 - 2008 - cu modificările și completările ulterioare convenite de CNADNR și Direcția Poliției Rutiere - Marcaje rutiere;
- Codul rutier în vigoare în România;
- Catalog Sisteme de Protecție pentru Siguranța Circulației IND AND 591/2005 și SREN 1317/1,2 - 2000 (Parapete și stâlpi de ghidare. Prescripții generale de proiectare și amplasare);
- Ordinul comun M.I. / M.T. nr.1112/ 412/2000 privind aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și /sau pentru protejarea drumului.

Legislația orizontală cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emiteră a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emiteră a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calității resurselor de apă.

- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului în zona inundabilă a albiei majore de obiective economice și sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei salbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr 78/2000 privind regimul deșeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitățile anuale ale debitelor maxime și volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă”
- STAS 9268/89 și STAS 8593/88 Lucrări de regularizare a albiei râurilor – principii de proiectare, studii de teren și laborator.

Legislație în domeniu

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- H.G. 925/1995 – Regulament de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.
- Ordinul M.T. nr. 43/1998 “Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale”;
- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”;
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publică
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice
- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2006;
- Legea Protecției Muncii nr. 90/1996, republicată 2001

g. Condiții privind recepția.

Recepția în timpul execuției va fi făcută cantitativ și calitativ de către dirigințele de șantier, în baza planurilor post execuție inclusiv și/sau relevee realizate pe parcurs (pe sectoare, obiecte și a documentelor de calitate privind materialele și tehnologia de punere în opera a acestora.

h. Date privind documentația pentru obținerea autorizației de construire

- Toate avizele și acordurile au fost obținute conform certificatului de urbanism.
- Amplasamentul este liber de orice sarcină și se va pune la dispoziție ofertantului declarat câștigător la momentul emiterii ordinului de începere a lucrărilor.

Intocmit:
ing. VÎLCU Gheorghe-Grigore

